



## Wedstrijdbepalingen Pinguïncup W.S.V. Almere-Haven 2018

### INSCHRIJVINGEN

De inschrijving voor de Pinguïncup 2018 is opengesteld voor iedereen.

Inschrijven kan tot de start van de 1e wedstrijd op 7 oktober 2018. Inschrijven kan door invulling aanmeldformulier op de website. <https://www.wsvalmerehaven.nl/zeilevenementen/pinguincup>

Vereisten voor deelname zijn: Vooraf voldaan hebben aan de betaling van het inschrijfgeld à €20,00. Verder dient eenieder op de hoogte te zijn van de regels (zie 1). Als na de eerst gezeilde wedstrijden het inschrijfgeld nog niet is voldaan worden de daaropvolgende resultaten niet meegenomen in de uitslag tot aan de inschrijving is voldaan.

Betalingsgegevens: IBAN NL90RABO0301491410 t.n.v. WSV Almere Haven o.v.v. Bootnaam – Pinguincup2018

#### Data race dagen


- Zondag 7 oktober
- Zondag 14 oktober
- Zondag 21 oktober

### 1. REGELS

De wedstrijdserie van de Pinguïn Cup 2018 wordt gezeild binnen de Regels voor Wedstrijdzeilen (RvW) 2017-2020 de bepalingen van het WATERSPORTVERBOND en deze wedstrijdregels.

### 2. MEDEDELINGEN AAN DEELNEMERS

Mededelingen aan de deelnemers zullen mondeling, dan wel schriftelijk worden gedaan op de desbetreffende wedstrijddag, door de wedstrijdorganisatie in het clubhuis tot uiterlijk 12.00 uur.

Mededelingen zullen middels de L-vlag  kenbaar gemaakt worden in de mast op het Haventerrein.

Daarna worden de mededelingen herhaald en aangevuld voorafgaand aan de wedstrijd door de wedstrijdleiding vanaf het startschip. Hiervoor wordt de L-vlag gehesen op het Startschip.

### 3. WIJZIGINGEN IN DE WEDSTRIJDBEPALINGEN

Iedere wijziging in de wedstrijdregels zal bekend gemaakt worden uiterlijk vóór aanvang van de wedstrijd op de dag dat deze van kracht wordt. Tevens zal ook altijd een wijziging kenbaar worden gemaakt middels de mededelingen procedure zoals in artikel 2 omschreven.

### 4. PROGRAMMA VAN DE WEDSTRIJDEN

Het eerste start procedure vindt plaats om 12:50 door middel van het hijsen van de rode vlag op het Startschip waarna het 5 min waarschuwingssignaal wordt om 12:55 uur gegeven.

#### Startsignaal

13.00 uur SW Hoog d.m.v. klasse vlag: J

13.05 uur SW Laag d.m.v. klasse vlag: T

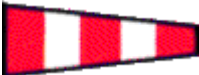
Wedstrijd comité kan besluiten groepen tegelijkertijd starten. Dan zullen beide klasse vlaggen worden gehesen, zie ook punt 8 van de wedstrijdregels.


De tweede wedstrijd zal zo spoedig mogelijk na de reglementaire finish van de laatste boot in de eerste wedstrijd worden gestart. De tweede start zal worden aangekondigd door middel van het hijsen van de rode vlag op het Startschip, 5 min later gevolgd door het waarschuwingssignaal.

Indien er geen tweede start zal zijn wordt dit op het startschip kenbaar gemaakt door het tonen van vlaggen OW

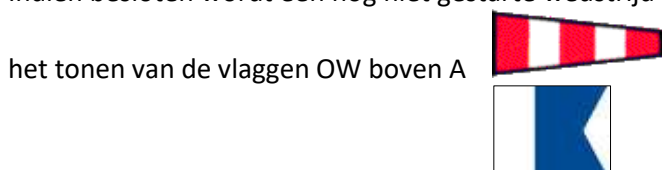


**Na 16.00 uur worden geen starts meer gegeven.**

Vlag OW  met twee geluidssignalen bij het hijsen en één geluidssignaal bij het wegnemen betekent: De wedstrijd is uitgesteld. Eén minuut na het neerhalen van de OW (met één geluidssignaal) zal het waarschuwingssignaal worden gegeven. Indien er in de aanloop naar het startsignaal minder dan 5 knopen wind is kan er wel een wedstrijd gevaren worden maar deze zal niet meetellen voor de bepaling van het totale klassement.

Indien besloten wordt om toch de wedstrijd te starten zal dit middels vlag D  bekend gemaakt worden als het startschot van een startgroep wordt gegeven. Dit alles ter beoordeling door de wedstrijdleiding, protesten hiertegen worden niet ontvankelijk verklaard.

Indien besloten wordt een nog niet gestarte wedstrijd af te gelasten, wordt dit kenbaar gemaakt door middel van



Een wedstrijd wordt niet naar een latere datum uitgesteld wanneer deze door omstandigheden geen doorgang kan vinden. In dat geval komt de betreffende wedstrijd te vervallen.

## 5. HANDICAPSYSTEEM

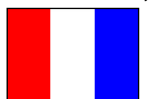
De Pinguïn Cup 2018 wordt in principe verdeeld in minimaal twee groepen, SW Hoog en SW Laag. Indeling is afhankelijk van de inschrijvingen. Bij meer dan 5 identieke boten is het mogelijk om een eigen klasse te varen.

De klassen hebben een eigen groepsflag

Voor de SW-Hoog is de klassenvlag J



Voor SW-Laag is klassenvlag vlag T



Voor deelname is een SW-handicap nodig, de zeilcommissie zal aan het begin van het seizoen en/of eerste wedstrijd de SW's bekendmaken conform de SW-richtlijnen van het Sailsupport Watersportverbond. Hiervoor gebruikt de Zeilcommissie de gegevens van het inschrijfformulier. De zeilcommissie behoudt het recht voor aanvang of na de finish van iedere wedstrijd een controle uit te oefenen op individuele boten. Dit zal geschieden door mondelinge bekendmaking bij de schipper. Controles die geweigerd worden leiden tot een DSQ in de definitieve score.

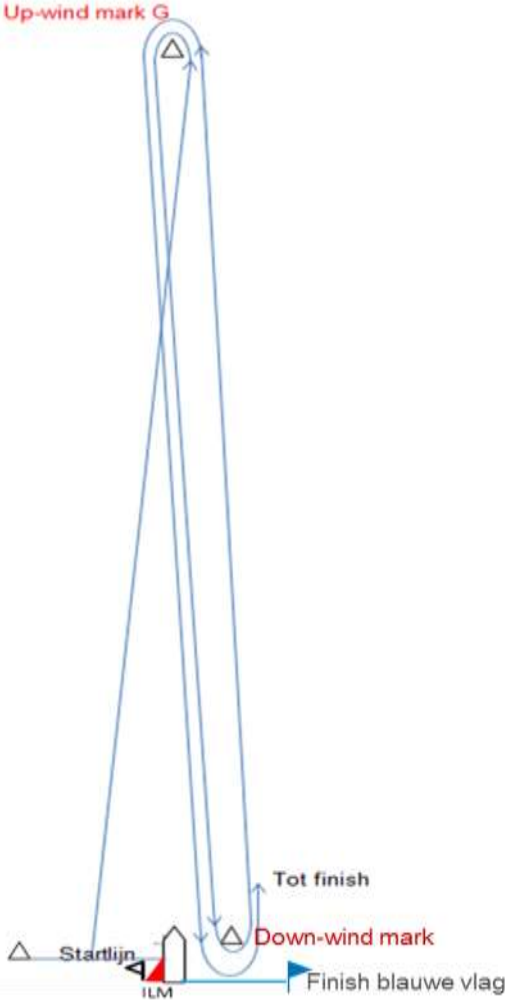
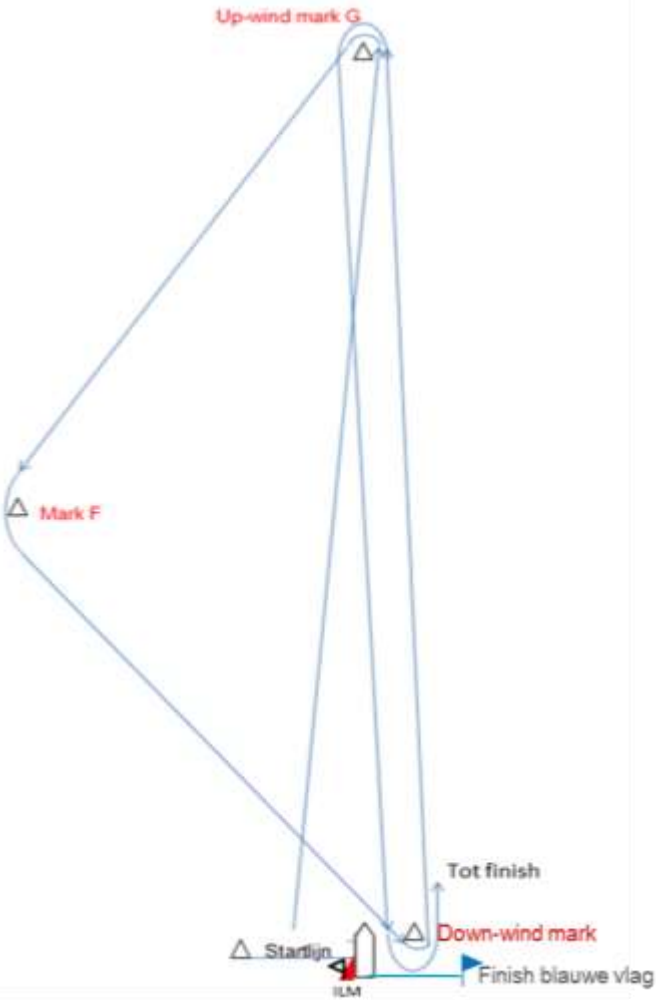
De basishandicap wordt aangepast aan de hand van de richtlijnen die het WATERSPORTVERBOND hiervoor jaarlijks vrijgeeft. (Dit omvat onder andere een correctie voor spinaker, klapschroef ed.). Er wordt **niet** gerekend met persoonlijke handicaps in een SW-bepaling.

## 6. WEDSTRIJD- EN STARTGEBIED

Het wedstrijdgebied is aangegeven op bijgaande Gooimeer kaart (Bijlage 2) – Het gehele Gooimeer De locatie van de startlijn is afhankelijk van de windrichting. In principe streeft de wedstrijdleiding naar een in de windse start. Het startgebied is gedefinieerd als een denkbeeldige driehoek aan weerszijden van de startlijn tot het eerste te ronden merkteken en 50 meter hierbuiten.

De te varen baan is een zogenoemde Upwind- Downwind baan (Baan A) of Driehoek Lus baan (Baan B),

Hierbij is het mogelijk de boeien te verleggen tijdens de wedstrijd, hiervoor zal de C-vlag bij een van de merktekens getoond worden. Het soort baan en het aantal ronden dat afgelegd moet worden zal middels een letter gevolgd door cijfer kenbaar gemaakt worden op het startschip.

Baan A	Baan B
	
<p><b>A2:</b> Start-G-DWM-G-Finish  <b>A3:</b> Start-G-DWM-G-DWM-G-Finish  <b>A4:</b> Start-G-DWM-G-DWM-G-DWM-G-Finish  <b>A5:</b> Start-G-DWM-G-DWM-G-DWM-G-DWM-G-Finish  <b>A6:</b> Start-G-DWM-G-DWM-G-DWM-G-DWM-G-DWM-G-Finish                      Enz. conform het aantal te varen ronden</p> <p><b>Note:</b>                      De Marks hebben in wedstrijd geen letter aanduiding</p>	<p><b>B1:</b> Start-G-F-DWM-G-Finish  <b>B2:</b> Start-G-F-DWM-G-DWM-G-F-DWM-G-Finish  <b>B3:</b> Start-G-F-DWM-G-DWM-G-F-DWM-G-DWM-G-F-DWM-G-Finish  <b>B4:</b> Start-G-F-DWM-G-DWM-G-F-DWM-G-DWM-G-F-DWM-G-DWM-G-F-DWM-G-Finish                      Enz. conform het aantal te varen ronden</p> <p><b>Note:</b>                      De Marks hebben in wedstrijd geen letter aanduiding</p>

## 7. MERKTEKENS

De merktekens van de baan zijn gele en/of blauwe cilindervormige boeien. De ILM is staak met een groene vlag. De finishmark is een staak met blauwe vlag.

## 8. START

De start vindt in principe altijd plaats tegen de windrichting in. De wedstrijdleiding behoudt het recht hiervan af te wijken en zal dit kenbaar maken via de mededelingen procedure volgens artikel 2. De startlijn is een denkbeeldige lijn die zich bevindt tussen een gele cilindervormige boei en een rode vlag op het startschip. Daarnaast moet er rekening gehouden worden met de ILM, dit is een staak met een groene vlag aan de bakboordzijde van het startschip. Het is niet toegestaan om in de laatste minuut voor de start door het driehoekig gebied te varen tussen de boeg van het startschip, de ILM en de spiegel van het startschip.

Voor ieders veiligheid wil het wedstrijdcomité graag weten wie er aan de wedstrijd meedoen. Hiervoor dient elke deelnemer zich vóór de start bij het startschip te melden en hun zeil/wedstrijdnummer voor gezien te laten verklaren. In gebreke blijven hiervan heeft DNS tot gevolg.



Het startschip is herkenbaar aan de verenigingsvlag van WSV Almere-Haven.

De wedstrijden zullen in principe worden gestart in twee groepen, t.w. SW-hoog en SW-laag volgens regel 26 RvW. Deze regel houdt tijdens de wedstrijden het volgende in:

Om 12:50 uur wordt het begin van de startprocedure aangekondigd. Dit gebeurt door het plaatsen van de rode vlag op het startschip en het geven van één geluidssignaal. Tegelijkertijd kan tevens de cijferwimpel 1



gehesen worden. Het tegelijkertijd hijsen van cijferwimpel 1 betekent dat i.p.v. van twee aparte starts slechts één start voor beide groepen tegelijkertijd plaatsvindt. In dit geval geldt het eerste 5-minutensein op 12:55 uur voor beide groepen. Wordt de cijferwimpel 1 **niet** tegelijkertijd gehesen met het plaatsen van de rode vlag op het startschip dan starten we in twee aparte groepen zoals hieronder beschreven.

Om 12.55 uur wordt het waarschuwingsein (het 5- minutensein genoemd) gegeven voor de startgroep SW-hoog,



wat bestaat uit het hijsen van de klassenvlag J en het geven van één geluidssignaal.



Eén minuut later volgt het voorbereidingssignaal, hierbij gaat de P-vlag omhoog en wordt er één geluidssignaal gegeven.

Eén minuut voor de start wordt de procedurevlag P-vlag gestreken waarbij één geluidssignaal gegeven wordt.

Het startsein voor groep SW-hoog bestaat uit het wegnemen van de klassenvlag en het geven van één geluidssignaal.

Dit startsein voor groep SW -hoog is tevens het 5 minutensein voor de groep SW-laag, dit zal geschieden door het



hijsen van klassenvlag T



Eén minuut later volgt het voorbereidingssignaal hierbij gaat weer de procedurevlag P-vlag omhoog en wordt er één geluidssignaal gegeven.

Eén minuut voor de start wordt de procedurevlag P-vlag gestreken waarbij één geluidssignaal gegeven wordt.

Het startsein voor groep SW-laag bestaat uit het wegnemen van de klassenvlag en het geven van één geluidssignaal.

Bij de startprocedure met een P-vlag is het zgn. dippen toegestaan, d.w.z. dat tot 1 min vóór het startsignaal de startlijn heen en weer gepasseerd mag worden.

Het wedstrijdcomité behoudt het recht de Startprocedure aan te passen door de Zwarte-vlag startprocedure (RvW regel 30.3) toe te passen. Hierbij wordt de betreffende deelnemer die niet volgens de geldende startprocedure handelt en geïdentificeerd kan worden direct uitgesloten van de wedstrijd en de deelnemer mag de te vroege start op geen enkele manier meer corrigeren.

Voor open boten is het dragen van een zwem/reddingsvest altijd verplicht.



Indien op het startschip vlag Y is gehesen is het dragen van een zwemvest alle deelnemers verplicht, niet dragen leidt tot DSQ. Zie ook deel 2 van deze wedstrijd bepalingen. Een boot mag niet later starten dan 10 minuten na het startsein. Gedurende de startperiode zijn de optische seinen van het Startschip bepalend.

## 9. INDIVIDUELE TERUGROEP:

Wanneer op het startsein van een boot enig deel van zijn romp, bemanning of uitrusting aan de baanzijde van de



startlijn is zal het wedstrijdcomité onmiddellijk vlag X tonen.

Naast het tonen van de X-vlag zal het wedstrijdcomité ook één geluidssignaal geven. Een boot die te vroeg gestart is moet opnieuw starten anders wordt hij als OCS aangemerkt.

De X-vlag zal gestreken worden als alle te vroeg gestarte deelnemers alsnog correct de startlijn hebben gepasseerd of uiterlijk 4 minuten na het startsein. Dit betekent dat een te vroeg gestarte deelnemer binnen 4 minuten na het startsein van de betreffende klasse alsnog correct de startlijn dient te passeren. Anders volgt OCS.

## 10. ALGEMENE TERUGROEP:

Indien het wedstrijdcomité de start dusdanig onoverzichtelijk vindt dat een individuele terugroep niet gegeven



kan worden, kan zij besluiten de Eerste Vervangingswimpel te hijsen, onder begeleiding van twee geluidssignalen, ten teken van een algemene terugroep (alle boten dienen terug te gaan en zich voor te bereiden op een nieuwe start). Het nieuwe voorbereidingssein wordt gegeven één minuut na het strijken van de Eerste Vervangingswimpel, onder begeleiding van één geluidssignaal.

Het negeren van een algemene terugroep resulteert in DNC.

In geval er een algemene terugroep voor SW-hoog (de eerste startgroep) wordt gegeven zal eerst de reguliere startprocedure van de volgende groep (SW-laag) plaats vinden. De deelnemers van SW-hoog moeten zich dan uit het startgebied verwijderen tot de startprocedure van SW-laag is voltooid.

Het strijken van de eerste vervangingswimpel voor SW-hoog zal in dit geval plaats vinden tezamen met het strijken van de vlag P (het 1 minuutsein) voor startgroep SW-laag.

In het geval dat zowel SW-hoog als SW-laag een algemene terugroep krijgen zal de herstartprocedure verlopen zoals omschreven in artikel 8. Met toevoeging dat het strijken van de eerste vervangingswimpel voor SW-laag zal gebeuren tezamen met het strijken van de vlag P (het 1-minuutsein) voor de start van SW-hoog.

## 11.INKORTEN VAN DE BAAN

De wedstrijd kan ter beoordeling van de wedstrijdleiding worden ingekort. Hiervoor legt de wedstrijdleiding een finishlijn uit met gebruikmaking van het te ronden merkteken. In dit geval is de finishlijn dus tussen het finishschip en het merkteken. Let hierbij op dat het merkteken aan de voorgeschreven zijde gehouden dient te worden.

Het kan ook zijn dat de wedstrijd maar voor één startgroep wordt ingekort, indien dit het geval is hangt de

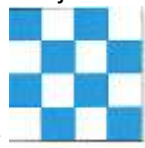


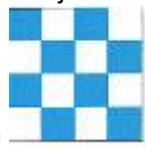
desbetreffende klassenvlag naast vlag S

Toelichting: Conform regel 32.2 RvW mag de wedstrijdleiding de wedstrijd op elk moment inkorten. Hiervoor wordt de vlag S gehesen. De finishlijn is in dat geval een denkbeeldige lijn tussen het te ronden merkteken en het finishschip.

## 12.AFBREKEN


Conform de Regels voor Wedstrijdzeilen 2017-2020 is het de wedstrijdleiding toegestaan een wedstrijd af te



breken, hiertoe zal de N-vlag  getoond worden. Indien mogelijk zal de rubberboot de vlag aan iedere deelnemer tonen. Mocht de wedstrijd voor een specifieke klasse worden afgebroken zal dit aangeduid worden door de betreffende klassenvlag naast de N-vlag te laten zien.

Indien er gedurende de wedstrijd voor een langere periode minder dan 5 knopen wind is, of de windrichting dusdanig verandert dat de wedstrijdleider van mening is dat er geen “eerlijke” wedstrijd meer is kan de wedstrijdleider besluiten de wedstrijd niet mee te laten tellen voor het algemeen klassement. De wedstrijd kan wel uitgevaren worden maar deze zal niet meetellen voor de bepaling van het totale klassement. Indien deze situatie zich voor doet zal dit indien mogelijk op het water vanuit een rondvarend begeleidingsschip middels vlag



D  bekend gemaakt worden. Indien dit niet lukt, zal vlag D bij de finish getoond worden. Dit alles ter beoordeling door de wedstrijdleiding. Protesten hiertegen worden niet ontvankelijk verklaard.

## 13.FINISH

De finishlijn zal liggen tussen het finishschip aan het ene uiteinde en de finishstaak met blauwe vlag aan het andere uiteinde, waarbij de finishstaak aan de voorgeschreven zijde gehouden dient te worden. Het finishschip is te herkennen aan de verenigingsvlag van WSV Almere-Haven. Finish zal geschieden door een geluidssignaal. Bij het niet horen van een geluidssignaal tijdens de finishprocedure heeft wedstrijdcomité wegens reglementaire vastgelegde procedures vastgesteld dat niet voldaan is aan de reglementen door een deelnemer.

Het wedstrijdnummer dient tijdens de finish duidelijk leesbaar getoond of aangeroepen te worden aan de wedstrijdleiding op het finishschip. Indien dit niet is gebeurd volgt DNF.

## 14.TIJDSLIMIET

De finish sluit 30 minuten na de eerste gefinishte boot.

De wedstrijdleiding behoudt zich het recht voor om, bij bijzondere omstandigheden hier van af te wijken, een en ander naar inzicht toe te passen door de wedstrijdleiding. Hiervoor zal de procedure ‘Inkorten van de baan’ artikel 11 of de ‘afbrekprocedure’ artikel 12 gehanteerd worden.

## **15.PROTESTEN**

Conform de Regels voor Wedstrijdzeilen 2017-2020 Regel 44 is het toegestaan een straf te nemen. Regel 44.3 RvW is niet van toepassing. Voor de wedstrijden geldt dat de alternatieve straf voor overtredingen uit deel 2 een één-ronde straf voldoende is. Protesten moeten bij de finish kenbaar zijn middels het gebruik van een rode vlag in het stuurboordwant of aan de giek.

Het indienen van een protest dient bij de finish verbaal bekrachtigd te worden tussen deelnemer en finishschip. Er dient een officieel protestformulier binnen 30 minuten na binnenkomst finishschip te worden ingeleverd bij de door de wedstrijdleiding te benoemen protestcoördinator. Iedere deelnemer heeft officiële protestformulieren gekregen bij het uitreiken van de wedstrijdreglementen.

Het niet inleveren van het ingevulde protestformulier binnen 30 minuten na aankomst finishschip betekent dat protest automatisch niet ontvankelijk wordt verklaard.

Het protest zal in overleg met de protesterende en de gedaagde door een protestcomité van tenminste drie deelnemers (aangewezen door wedstrijdcomité) behandeld worden. Bij inlevering ingevuld protestformulier krijgt de protesterende partij een nieuw/leeg protestformulier uitgereikt door protestcommissie voor een volgende keer.

In afwijking van regel 65.2 RvW moet een verzoek om een schriftelijke uitspraak schriftelijk worden ingediend binnen 48 uur na de mondelinge uitspraak. Tegen de beslissing van het protestcomité kan volgens de geldende regels van het RvW protest worden ingediend via het wedstrijdcomité bij de het Watersportverbond. Het wedstrijdcomité zal zich verplichten volledige medewerking te verlenen aan de protesterende partij in de procedures richting het Watersportverbond.

Protesten worden in principe behandeld voor bekendmaking van de voorlopige uitslag. Indien, na behandeling, de uitspraak van een protest deze voorlopige uitslag beïnvloedt, zal de gewijzigde uitslag op de eerstvolgende wedstrijddag bekend worden gemaakt.

## **16.SCOREN**

Het aantal wedstrijden ligt voor aanvang van het seizoen vast.

Voor 2018 zijn er 6 Pinguin Cup wedstrijden gepland.

Voor het bepalen van de einduitslag wordt gekeken naar het resultaat van 4 best gevaren wedstrijden.

Het scoreverloop:

Nummer 1 15.25,

Nummer 2 14

Nummer 3 13 etc.

## **17.PRIJZEN/ UITSLAGEN**

Per wedstrijd wordt een uitslag bekend gemaakt, tevens wordt het tussentijdse klassement na iedere wedstrijd gepubliceerd tot de laatste wedstrijddag.

## 18. VEILIGHEID DEEL I

De leiding over een boot en de zorg voor de veiligheid aan boord, evenals het afsluiten van de benodigde verzekering is de onontkoombare verantwoordelijkheid van de eigenaar of van diegene die de boot heeft ingeschreven.

---

### Deel II Verdere voorschriften en belangrijke aanwijzingen

NB: Boten kunnen op grond van de voorschriften in dit deel II niet tegen een andere boot protesteren.

## 1. VEILIGHEID DEEL II


1.1 Deelnemers die de wedstrijd voortijdig afbreken, dienen de wedstrijdleiding (bevindt zich aan boord van het start/finishschip) hiervan z.s.m. op de hoogte te stellen.

1.2 In geval van nood:

\* Gebruiken we onderling tijdens de Pinguïn Cup Marifoonkanaal 10,

\* Is de Almeerse reddingsbrigade op te roepen via 112. Of uiteraard via Marifoonkanaal 16 (Den Helder Rescue).



Als startschip vóór het waarschuwingssignaal vlag Y  hijst is vanaf dat moment artikel 40 RvW in werking, dit houdt onder andere in dat het dragen van een reddingsvest of andere doelmatige persoonlijke drijfmiddelen verplicht is. Voor de open boten klasse is het dragen van een zwem/reddingsvest te allen tijde verplicht! Het niet opvolgen van deze verplichting kan direct leiden tot aanroepen de wedstrijd direct te staken. Dit zal dan gebeuren door een bevoegd persoon welke door de wedstrijdleider is aangewezen.

Wanneer een deelnemer solo deelneemt aan een wedstrijd moet hij/ zij zich er van bewust zijn dat, de tegenstanders er geen rekening mee houden dat de handelingen aan boord langer duren. Daarnaast is het

verplicht voeren van cijferwimpel 1  te voeren voor kajuitboten.

Als het wedstrijdcomité geen assistentie heeft van een rubberboot en bij meer dan 21 knopen basis wind zullen open boten niet gestart worden.

## 2. AANSPRAKELIJKHEID EN VERZEKERING

2.1 De wedstrijdcommissie, noch enige andere bij de organisatie van de wedstrijden betrokken partij, aanvaardt enige aansprakelijkheid voor schade in welke vorm dan ook, dood en/ of persoonlijk letsel daarbij inbegrepen, welke direct of indirect kan ontstaan vóór, tijdens of na de wedstrijden.

2.2 Iedere deelnemende boot dient in het bezit te zijn van een geldige verzekering\* tegen wettelijke aansprakelijkheid met een minimumdekking van € 3.800.0000, per gebeurtenis. Toelichting: In de verzekering dient een dekking te zijn opgenomen voor het zeilen in wedstrijdverband!

## 3. WEDSTRIJDNUMMERS

3.1 Het moet voor de zeilcommissie duidelijk zijn welke deelnemer start, passeert en finisht, daarom moet de boot voorzien zijn van duidelijk wedstrijdnummer op een apart doek aan de railing of duidelijk in het grootzeil.

Indien een deelnemer niet in het bezit is van een voor startschip zichtbaar wedstrijd- of zeilnummer kan door de zeilcommissie een nummer worden toegekend.




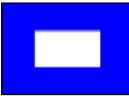
# BIJLAGE 1


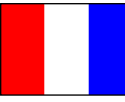
## Visualisatie start procedure

12:50 uur – Plaatsen Rode Vlag startschip

12:55 uur - 5 minuten sein:    ↑klasse vlag J  en/of Klasse vlag T 

12:56 uur - 4 minuten sein:    ↑    P vlag 

12:59 uur - 1 minuut sein:    ↓    P vlag 

13:00 uur- Start signaal:        ↓Klasse vlag J  en Klasse vlag T 

\* bij het samenvoegen van beide klasse voor de start wordt gelijk tijdig het cijferwimpel 1 gehesen.



## BIJLAGE 2

Het wedstrijdgebied kan bestaan tussen een lijn ter hoogte van boei GM56 en GM34.

