



# WSV ALMERE HAVEN

## Wedstrijdbepalingen “Rondje Pampus” 2021

### 1. “Rondje Pampus”

Op zondag 7 november 2021 sluiten we ons zeil - en vaarseizoen af met het traditionele “Rondje Pampus”.

**LET OP: deze wedstrijdbepalingen zijn alleen voor deelnemers aan rondje pampus onderling, ten opzichte van andere watergebruikers geldt uiteraard het BPR.**

### 1. Organisatie, deelname en wedstrijdbepalingen

De wedstrijd/tocht wordt georganiseerd door de Zeilcommissie van de WSV Almere-Haven en is voor iedereen toegankelijk. Voor leden van WSV Almere Haven en voor fanatieke zeilers buiten de vereniging. De deelname is gratis.

### 2. Afgelasten

De wedstrijd wordt niet gezeild bij minder dan 5 knopen wind, mist of harde wind (windkracht 6 of meer voor het vaargebied). Zulks ter beoordeling van het wedstrijdcomité.

### 3. Klassen

Er wordt gestart in twee klassen namelijk platbodems en SW.

Daarnaast zijn **alle toervaarders** natuurlijk van harte welkom om het Rondje Pampus mee te varen.

### 4. Inschrijven en melden vóór de start









Alle deelnemers aan de wedstrijd dienen zich vóór de start in de kantine bij de organisatie in te schrijven. De deelnemers aan de wedstrijd moeten zich vervolgens ook bij het startschip melden. Deelname zonder melding levert in de wedstrijd automatisch een DNC op. **Als u van plan bent een andere zeilvoering te gebruiken dan waarmee u heeft ingeschreven voor de avondcompetitie (wel/geen spinaker of bijzonder voorzeil) dan dient u dit vóór de start te melden bij de wedstrijdorganisatie.** Als u dit jaar nog niet eerder aan een wedstrijd van de vereniging heeft deelgenomen moet u bij het melden ook het merk en type van uw schip opgeven met de diepgang, type schroef (vaste of beweegbare bladen) en het wel of geen gebruik maken van een spinaker of bijzonder voorzeil. Ook de toervaarders worden verzocht om zich als deelnemer bij de organisatie te melden.

## 5. Start

De start voor de platbodems is om 12:15 en voor SW om 12:30 uur.

Voor platbodems ligt de start bij voorkeur zo dat er een bezeilde koers gezet kan worden richting Pampus, in afwijking tot punt 6 is het niet nodig de indewindse boei te nemen. Start is tussen het startschip en de blauwe opblaasbare WSV boei. De GPS tijd zal worden gebruikt om te starten vanaf 12:15 er zullen verder geen optische of geluidsseinen zijn.

Vlaggen en procedure SW klasse:

12:25	5-minutensein voor de SW-klasse	geluidsein + hijsen J-vlag		
12:26	voorbereidingssein	geluidsein + hijsen P-vlag		
12:27	Geen signalen			
12:28	Geen signalen			
12:29	1-minuutsein	geluidsein + strijken P-vlag		
12:30	start SW-klasse	geluidsein + strijken J-vlag		

## 6. Baan

Uiteraard is de essentie van deze wedstrijd het rondenvan het eiland Pampus, waarbij het eiland naar keuze aan stuurboord of aan bakboord mag worden gerond. De startlijn is een denkbeeldige lijn die zich bevindt tussen de start boei aan bakboordzijde en een oranje vlag op het startschip. Het startschip bevindt zich aan het stuurboord uiteinde van de startlijn, tenzij de diepte van het water in verband met de lengte van de ankerketting dit belet.

Er wordt gestart in de richting van het eerste merkteken van de baan dit merkteken (een gele opblaasbare WSV boei) ligt zoveel mogelijk in de wind, de afstand naar dit merkteken zal ongeveer 0,3 nm zijn. Op het startschip zal door middel van een rode of groene vlag duidelijk gemaakt worden hoe het eerste merkteken gerond moet worden. Rood voor BB-ronden (boei dus aan de bakboordzijde houden) of groen voor stuurboord ronden. Na het rondenvan wordt verder koers gezet richting Pampus. Op het Gooimeer moet binnen de **recreatiebetonning gebleven worden** en op het IJmeer moet op de heenweg eiland "Hooft" aan bakboord gehouden worden en op de terugweg precies omgekeerd. Bij het onderdoor gaan van de Hollandse brug dient het BPR te worden nageleefd, let op en ga tussen de juiste pijlers door.

## 7. Motorgebruik

Het wordt aangeraden de motor te gebruiken vanaf de GM64/ GM59-VLH 2 betonning voor tot de IJM 1/IJM 2 betonning na de brugpijlers op de heenweg en vanaf de IJM 1/IJM 2 betonning voor tot de GM64/GM59-VLH 2 betonning na de brug op de terugweg. Er mag dan op de motor niet harder worden gevaren dan 4 knopen. Boten zonder motor mogen een sleep te vragen en zullen in dit geval een tijdsraf van 3 minuten per sleepbeurt krijgen. Het accepteren van een sleep dient direct na de finish gemeld te worden aan de wedstrijdleiding.

## 8. Puntentelling, uitslag en prijs

Voor de "Rondje Pampus" wedstrijd is er voor de beste 3 deelnemers een fles 'Pampusbitter' En is er een wisselprijs voor de winnaar. Daarnaast is er als troostprijs ook een fles 'Pampusbitter' voor de deelnemer die de wedstrijd reglementair uitzeit en op handicap laatste wordt, tenzij als gevolg van een tijdstraf na een individuele valse start. Deze deelnemer moet dan wel tijdens de prijsuitreiking aanwezig zijn anders vervalt deze prijs en wordt aan iemand anders uitgereikt. Zulks ter beoordeling van de Zeilcommissie. De uitslag wordt bepaald door correctie van de gezeilde tijd op basis van de SW-factor zoals die geldt voor de avondcompetitie. Bij een gelijke uitslag na correctie wint degene van de betreffende deelnemers die als eerste de finishlijn passeerde.

Onder voorbehoud van protesten volgen het bekendmaken van de uitslag en de prijsuitreiking zo spoedig mogelijk na afloop van de wedstrijd in het clubgebouw. De wedstrijd in de categorie SW telt ook mee voor het clubkampioenschap.

## 9. Diepte en obstakels

Denk eraan dat het peil in het Gooimeer laag is.

Aan de IJsselmeerkant van de Hollandse Brug is het op diverse plaatsen direct buiten de vaargeul ook erg ondiep. Als u niet absoluut zeker van uw zaak bent kunt u tussen de brug en tot de IJM 14 het beste binnen de betoning blijven.

**Let op! Om Pampus heen ligt een stenen dam onder water. Er zijn voor de sloepen aan de Noord-, Oost- en Westzijde van Pampus gele boeien neergelegd, het is niet toegestaan tussen Pampus en deze gele boeien door te varen.**

## 10. Finish en Inkorten

De finish van de wedstrijd sluit uiterlijk om 17.30 uur, indien de wedstrijd wordt ingekort kan de uiterlijke finishtijd aangepast worden, zulks ter beoordeling van de wedstrijdleider. De wedstrijd kan bij één van de merktekens van de baan worden ingekort, de finishlijn ligt dan tussen het betreffende merkteken en het startschip.

Wordt de wedstrijd normaal uitgevaren dan zijn er 2 opties,

Optie 1: Cijfer 1 wordt getoond op het startschip: finish tussen de AH8 en de landtong van de WSV

Optie 2: Cijfer 2 wordt getoond op het startschip: er wordt gefinisht nabij de GM37, dit zal dan vanuit een finish schip zijn waarbij de finish ligt tussen de GM37 en de blauwe vlag op het schip herkenbaar aan de WSV Almere Haven vlag.

## 11. Veiligheid

Het water is al behoorlijk koud. Ook boven water zal het niet warm zijn en misschien regent het. Dik ingepakt, stijve handen en glad. De kans op ongelukken neemt onder die omstandigheden toe. Overboord gaan met deze watertemperatuur wordt ook met drijfvermogen al snel levensbedreigend. Laat staan zonder. **Het dragen van een reddingsvest of het gebruik van lifelines is dan ook verplicht.** We adviseren ook om te zorgen voor voldoende warme en waterdichte kleding. Als er onverhoopt iets gebeurt, aarzel dan niet om hulp in te roepen.

## 12. Overig

Aan deelnemers met een marifoon wordt verzocht uit te luisteren op kanaal 10. IJmuiden Rescue is op te roepen op kanaal 16.

Wij wensen u een heel plezierige en spannende wedstrijd toe als afsluiting van dit wedstrijdseizoen en voor de toervaarders een plezierige tocht.

De Zeilcommissie

