



Algemene Wedstrijdbepalingen W.S.V. Almere Haven 2020

INSCHRIJVINGEN


De inschrijving voor de wedstrijden is opengesteld voor zowel leden van WSV Almere Haven als daarbuiten. Inschrijven kan tot de in de aanvullende reglementen vermelde uiterste inschrijfdatum. Inschrijven kan geschieden door invulling aanmeldformulier. Verder is het mogelijk om tijdens het seizoen deel te gaan nemen, nadat de wedstrijdserie is gestart. Inschrijvingen vinden dan plaats vóór een wedstrijd via mondelinge aanmelding bij wedstrijdsecretariaat of startschip (herkenbaar aan de WSV Almere Haven vlag). Hierna dient alsnog het aanmeldformulier ingevuld te worden. Het aanmelden verplicht tot betaling van het inschrijfgeld. Iedereen die deelneemt aan een wedstrijd dient op de hoogte te zijn van de regels (zie 1).

1 REGELS

De wedstrijden van de WSV Almere Haven worden gezeild conform de Regels voor Wedstrijdzeilen (RvW) 2017-2020, de bepalingen van het Watersportverbond en deze wedstrijdregels.

2 MEDEDELINGEN AAN DEELNEMERS

Mededelingen aan de deelnemers zullen mondeling, dan wel schriftelijk worden gedaan op de desbetreffende wedstrijd, door de wedstrijdorganisatie in het clubhuis WSV Almere Haven.

Mededelingen zullen middels de L-vlag:  kenbaar gemaakt worden in de mast op het Haventerrein.

Daarna worden de mededelingen indien van toepassing herhaald en aangevuld voorafgaand aan de wedstrijd door de wedstrijdleiding vanaf het startschip. Hiervoor wordt de L-vlag gehesen op het startschip.

Daarnaast is er een mededelingen WhatsApp-groep waarvoor men zich kan opgeven bij de wedstrijdleiding.


3 WIJZIGINGEN IN DE WEDSTRIJDBEPALINGEN

Iedere wijziging in deze wedstrijdregels zal bekend gemaakt worden uiterlijk vóór aanvang van de wedstrijd op de dag dat deze van kracht wordt. Tevens zal ook altijd een wijziging kenbaar worden gemaakt middels de mededelingen procedure zoals in artikel 2 omschreven.


4 PROGRAMMA VAN DE WEDSTRIJDEN

Een wedstrijd die door bv. weers- of andere omstandigheden geen doorgang kan vinden wordt in principe niet naar een latere datum uitgesteld. In dat geval komt de betreffende wedstrijd te vervallen.

Het eerste attentiesignaal wordt 10 minuten voor de start van een wedstrijd gegeven.

Vlag OW:  met twee geluidssignalen bij het hijsen betekent; de start van de wedstrijd is uitgesteld. Eén minuut na het neerhalen van de vlag OW (met één geluidssignaal) zal het 5 minuten waarschuwingssignaal worden gegeven.

Indien er in de aanloop naar het startsignaal minder dan 5 knopen wind is kan er wel een wedstrijd gevaren worden maar deze zal niet meetellen voor de bepaling van het eindklassement.

Indien besloten wordt om toch de wedstrijd te starten zal dit middels vlag D:  bekend gemaakt worden als het startschot van een startgroep wordt gegeven. Dit alles ter beoordeling van de wedstrijdleiding, protesten hiertegen worden niet ontvankelijk verklaard.

Indien besloten wordt een nog niet gestarte wedstrijd af te gelasten, bv. in verband met geen wind, te veel wind of anderszins wordt dit kenbaar gemaakt door middel van het tonen van de vlaggen OW boven A:



5 KLASSE EN RATING SYSTEEM

De wedstrijden van de WSV Almere Haven worden in principe gevaren in één groep (klasse).

Indien er in meerdere klassen gevaren wordt zal dit in de aanvullende bepalingen voor de betreffende wedstrijd worden aangegeven.

De klassenvlag zal bestaan uit de klassenvlag T:



NB: indien er gedurende een hele wedstrijdreeks minimaal 4 identieke boten ingeschreven zijn geweest en ook gevaren hebben zal hiervoor tevens een apart klassement opgemaakt worden bij de eindscore. Deze boten varen dan buiten de algemene groep ook een directe competitie in hun eigen klasse.

Voor het bepalen van een zo eerlijk mogelijke einduitslag wordt gebruik gemaakt van een rating. Dit kan de SW- of de SW Wind-rating zijn. Welke rating voor een bepaalde wedstrijd(serie) gebruikt wordt zal in de aanvullende reglementen worden aangegeven.

De zeilcommissie zal voor het begin van de wedstrijd(serie) de SW's bekendmaken conform de SW richtlijnen van het Sailsupport Watersportverbond. Hiervoor gebruikt de zeilcommissie de gegevens van het inschrijfformulier. De basis-rating wordt aangepast aan de hand van de richtlijnen die het Watersportverbond hiervoor jaarlijks vrijgeeft. (Dit omvat onder andere een correctie voor spinaker, klapschroef e.d.). Er wordt **niet** gerekend met ervaringsratings in een SW bepaling.

Indien een SW Wind rating wordt gebruikt wordt deze SW gecorrigeerd naar aanleiding van de vaareigenschappen van de boot in Low-, Medium- of High- windomstandigheden. Als basis wordt de standaard SW rating gebruikt.

Bij een SW Wind rating krijgt een deelnemer 3 waarden. Welke waarde gebruikt wordt hangt af van de windsnelheid.

- Rating SW **Low** wordt gebruikt bij windsnelheden tot en met 9 knopen.
- Rating SW **Medium** wordt gebruikt bij windsnelheden boven 9 en tot 14 knopen.
- Rating SW **High** wordt gebruikt bij windsnelheden van 14 knopen en meer.

Bij de start van de wedstrijd zal dan ook op het startschip een 'L', 'M' of 'H' getoond worden zodat deelnemers weten met welke SW rating de komende wedstrijd gerekend zal worden.

De zeilcommissie behoudt het recht voor aanvang of na de finish van iedere wedstrijd een controle uit te oefenen op individuele boten en te beoordelen of de boot voldoet aan de opgegeven richtlijnen.


Dit zal geschieden door mondelinge bekendmaking bij de schipper. Controles die geweigerd worden leiden tot een DSQ (Disqualification) in de definitieve score.

6 WEDSTRIJD- EN STARTGEBIED

Het wedstrijdgebied is aangegeven op bijgaande Gooimeer kaart (Bijlage 1)

De locatie van de startlijn is afhankelijk van de windrichting. In principe streeft de wedstrijdleiding naar een in de windse start. De te varen baan is een zogenoemde Upwind- Downwind baan (Baan A), Driehoek-Lus baan (Baan B) of een vooraf door de wedstrijdcommissie te bepalen puzzelbaan (Baan C).



Hierbij is het mogelijk de boeien te verleggen tijdens de wedstrijd, hiervoor zal de C-vlag:  bij een van de merktekens getoond worden. Het soort baan en het aantal ronden dat afgelegd moet worden zal middels een letter gevolgd door cijfer kenbaar gemaakt worden op het startschip.

Baan A	Baan B
<p>A1: Start-G-Finish A2: Start-G-DWM-G-Finish A3: Start-G-DWM-G-DWM-G-Finish A4: Start-G-DAM-G-DWM-G-DWM-G-Finish Enz. conform het aantal te varen ronden (het cijfer betreft het aantal te varen kruisrakken)</p> <p>Note: De Marks hebben in wedstrijd geen letter aanduiding</p>	<p>B1: Start-G-F-Finish B2: Start-G-F-DWM-G-Finish B3: Start-G-F-DWM-G-DWM-G-F-Finish B4: Start-G-F-DWM-G-DWM-G-F-DWM-G-Finish Enz. conform het aantal te varen ronden (het cijfer betreft het aantal kruisrakken, een even cijfer betekent finish vanaf G, een oneven cijfer betekent finish vanaf F)</p> <p>Note: De Marks hebben in wedstrijd geen letter aanduiding</p>
Baan C	
	<p>Boeienvolgorde volgens opgave startschip.</p>

7 MERKTEKENS

De merktekens van de baan zijn gele of blauwe cilindervormige boeien. De ILM (Inner Limit Marker) is een staak met een groene vlag. De finishmark is een staak met blauwe vlag.

8 START

De start vindt in principe altijd plaats tegen de windrichting in. De wedstrijdleiding behoudt het recht hiervan af te wijken en zal dit kenbaar maken via de mededelingen procedure volgens artikel 2. De startlijn is een denkbeeldige lijn die zich bevindt tussen een smalle cilindervormige gele boei en de rode vlag aan bakboordzijde van het startschip. Daarnaast moet er rekening gehouden worden met de ILM. Het is nooit toegestaan om door het driehoekig gebied te varen tussen de boei van het startschip, de ILM en de spiegel van het startschip.

Voor ieders veiligheid en een administratief goede afhandeling wil het wedstrijdcomité graag weten wie er aan de wedstrijd meedoen. Hiervoor dient elke deelnemer zich vóór de start bij het startschip te melden en hun unieke identificatie (zeilnummer, wedstrijdnummer of duidelijke zichtbare bootnaam) voor gezien te laten verklaren. In gebreke blijven hiervan heeft DNS (Did Not Start) tot gevolg.






Het startschip is herkenbaar aan de verenigingsvlag van WSV Almere Haven:

De wedstrijden worden gestart in één groep volgens regel 26 RvW. Deze regel houdt het volgende in:

Tien minuten voor de wedstrijd wordt het begin van de startprocedure aangekondigd (attentiesignaal). Dit gebeurt door het plaatsen van de rode vlag op het startschip en het geven van één geluidssignaal.


Vijf minuten na het attentiesignaal wordt het waarschuwingssein (het 5- minutensein genoemd) gegeven. Dit bestaat

uit het hissen van de klassenvlag T:   en het geven van één geluidssignaal.


Eén minuut later volgt het voorbereidingssignaal (het 4- minutensein genoemd), hierbij gaat de P-vlag:  omhoog en wordt er één geluidssignaal gegeven.

Eén minuut voor de start wordt de procedurevlag P-vlag gestreken waarbij één geluidssignaal gegeven wordt.

Het startsein bestaat tenslotte uit het wegnemen van de klassenvlag en het geven van één geluidssignaal.

Het wedstrijdcomité behoudt het recht de Startprocedure aan te passen door de Zwarte-vlag:  startprocedure (RvW regel 30.3) toe te passen. Hierbij wordt de betreffende deelnemer die niet volgens de geldende startprocedure handelt en geïdentificeerd kan worden direct uitgesloten van de wedstrijd en de deelnemer mag de te vroege start op geen enkele manier meer corrigeren.

Voor open boten is het dragen van een zwem/reddingsvest altijd verplicht.

Indien op het startschip vlag Y:  is gehesen is het dragen van een zwemvest alle deelnemers verplicht, niet dragen leidt tot DSQ. Zie ook deel 2 van deze wedstrijd bepalingen.

Een boot mag niet later starten dan 4 minuten na het startsein van zijn/haar SW groep. Gedurende de startperiode zijn de optische seinen van het startschip bepalend.

9 INDIVIDUELE TERUGROEP:


Wanneer op het startsein van een boot enig deel van zijn romp, bemanning of uitrusting aan de baanzijde van de



startlijn is zal het wedstrijdcomité onmiddellijk vlag X tonen:


Naast het tonen van de X-vlag zal het wedstrijdcomité ook één geluidssignaal geven. Een boot die te vroeg gestart is moet opnieuw starten anders wordt hij als OCS (On Course Side) aangemerkt.

De X-vlag zal gestreken worden als alle te vroeg gestarte deelnemers alsnog correct de startlijn hebben gepasseerd of uiterlijk 4 minuten na het startsein. Dit betekent dat een te vroeg gestarte deelnemer binnen 4 minuten na het startsein van de betreffende klasse alsnog correct de startlijn dient te passeren. Anders volgt OCS.

Bij het herstellen van een te vroege start mag bij de startprocedure met een P-vlag:  middels een dipbeweging worden gecorrigeerd.

10 ALGEMENE TERUGROEP

Indien het wedstrijdcomité de start dusdanig onoverzichtelijk vindt dat een individuele terugroep niet gegeven kan

worden, kan zij besluiten de Eerste Vervangingswimpel:  te hijsen, onder begeleiding van twee geluidssignalen, ten teken van een algemene terugroep (alle boten dienen terug te gaan en zich voor te bereiden op een nieuwe start). Het nieuwe voorbereidingssein wordt gegeven één minuut na het strijken van de Eerste Vervangingswimpel, onder begeleiding van één geluidssignaal.

Het negeren van een algemene terugroep resulteert in DNC (Did Not Compete). In geval er een algemene terugroep voor SW hoog (de eerste startgroep) wordt gegeven zal eerst de reguliere startprocedure van de volgende groep (SW laag) plaats vinden. De deelnemers van SW hoog moeten zich dan uit het startgebied verwijderen tot de startprocedure van SW laag is voltooid.

Het strijken van de eerste vervangingswimpel voor SW hoog zal in dit geval plaats vinden tezamen met het strijken van de vlag P (het 1 minuutsein) voor startgroep SW laag.


In het geval dat zowel SW hoog als SW laag een algemene terugroep krijgen zal de herstartprocedure verlopen zoals omschreven in artikel 8. Met toevoeging dat het strijken van de eerste vervangingswimpel voor SW laag zal gebeuren tezamen met het strijken van de vlag P (het 1-minuutsein) voor de start van SW hoog.

11 EXTRA UPWIND MARK A BAAN

Het wedstrijdcommissie behoudt het recht bij de A baan (Upwind- Downwind) in combinatie met een te verwachten variabele windrichting gebruik te maken van 2 verschillende upwind markers. Dit zullen dan een gele (upwind-mark G) en een blauwe (upwind-mark C) zijn.

Standaard dient de gele (Upwind-mark G) te worden gerond, tenzij op het startschip middels een gehesen vlag-C:



 wordt aangegeven dat bij de eerstvolgende ronde de blauwe (upwind-mark C) dient te worden gerond. Dit blijft van kracht zo lang de vlag-C op het startschip getoond wordt.

De wedstrijdcommissie kan voor extra duidelijkheid van de rubberboot gebruik maken voor het initieel tonen van de vlag-C.

In principe is het niet de bedoeling dat de vlag-C meer dan 1 maal per wedstrijd gehesen of gestreken wordt.

12 INKORTEN VAN DE BAAN

De wedstrijd kan ter beoordeling van de wedstrijdleiding worden ingekort. Hiervoor legt de wedstrijdleiding een finishlijn uit met gebruikmaking van het eerstvolgende te ronden merkteken. In dit geval is de finishlijn dus tussen de inkortvlag en het dichtstbijzijnde merkteken.

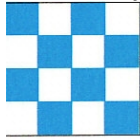


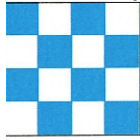
Het kenbaar maken dat een baan wordt ingekort bestaat uit het hijsen van de vlag S:

Toelichting: Conform regel 32.2 RvW mag de wedstrijdleiding de wedstrijd op elk moment inkorten. Hiervoor wordt de vlag S gehesen met twee geluidssignalen.

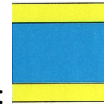
13 AFBREKEN


Conform de Regels voor Wedstrijdzeilen 2017-2020 is het de wedstrijdleiding toegestaan een wedstrijd af te breken,



hiertoe zal de vlag-N:  getoond worden. Indien mogelijk zal de rubberboot de vlag aan iedere deelnemer tonen. Mocht de wedstrijd voor een specifieke klasse worden afgebroken zal dit aangeduid worden door de betreffende klassenvlag naast de N-vlag te laten zien.

Indien er gedurende de wedstrijd voor een langere periode minder dan 5 knopen wind is, of de windrichting dusdanig veranderd dat de wedstrijdleader van mening is dat er geen "eerlijke" wedstrijd meer is kan de wedstrijdleader besluiten de wedstrijd niet mee te laten tellen voor het algemeen klassement. De wedstrijd kan eventueel wel uitgevaren worden maar deze zal niet meetellen voor de bepaling van het eindklassement. Indien deze situatie zich voor



doet zal dit indien mogelijk op het water vanuit de rubberboot middels vlag D:  bekend gemaakt worden. Indien dit niet lukt, zal vlag D bij de finish getoond worden. Dit alles ter beoordeling door de wedstrijdleiding. Protesten hiertegen worden niet ontvankelijk verklaard.

14 FINISH

De finishlijn zal liggen tussen het finishschip (herkenbaar door blauwe vlag) aan het ene uiteinde en de finishstaak met blauwe vlag aan het andere uiteinde. In geval van inkorten zal een wedstrijdmerkteken als vervanging van de finishstaak met blauwe vlag dienen (zie artikel 12). Het finishschip is te herkennen aan de verenigingsvlag van WSV Almere Haven. Finish zal geschieden door een geluidssignaal. Bij het niet horen van een geluidssignaal tijdens de finishprocedure heeft wedstrijdcomité wegens reglementaire vastgelegde procedures vastgesteld dat niet voldaan is aan de reglementen door een deelnemer.

15 TIJDSLIMIET

De finish heeft een tijdslijm (zie aanvullende reglementen van de betreffende wedstrijd). Boten die er niet in slagen de finish te bereiken binnen dit tijdslijm krijgen de score DNF (Did Not Finish).

De wedstrijdleiding behoudt zich het recht voor om, bv. i.v.m. invallende duisternis een wedstrijd in te korten of af te breken. Hiervoor zal de procedure 'Inkorten van de baan' artikel 11 of de 'afbreekprocedure' artikel 12 gehanteerd worden.

16 PROTESTEN

Conform de Regels voor Wedstrijdzeilen 2017-2020 Regel 44 is het toegestaan een straf te nemen. Regel 44.3 RvW is niet van toepassing. Voor de wedstrijden van de WSV Almere Haven geldt dat de alternatieve straf voor overtredingen uit deel 2 RvW een één-ronde straf (360°) voldoende is (zie artikel 44.2 RvW)

Protesten moeten bij de finish kenbaar zijn middels het gebruik van een rode vlag in het stuurboordwant of aan de giek.

Het indienen van een protest dient bij de finish verbaal bekrachtigd te worden tussen deelnemer en finishschip. Er dient een officieel protestformulier binnen 30 minuten na binnenkomst finishschip te worden ingeleverd bij de door de wedstrijdleiding te benoemen protestcoördinator. Iedere deelnemer heeft officiële protestformulieren gekregen bij het uitreiken van de wedstrijdreglementen. Het niet inleveren van het ingevulde protestformulier binnen 30 minuten na aankomst finishschip betekent dat protest automatisch niet ontvankelijk wordt verklaard. Het protest zal in overleg met de protesterende en de gedaagde door een protestcomité van tenminste drie deelnemers (aangewezen door wedstrijdcomité) behandeld worden. In afwijking van regel 65.2 RvW moet een verzoek om een schriftelijke uitspraak schriftelijk worden ingediend binnen 48 uur na de mondelinge uitspraak. Tegen de beslissing van het protestcomité kan volgens de geldende regels van het RvW protest worden ingediend via het wedstrijdcomité bij het Watersportverbond. Het wedstrijdcomité zal zich verplichten volledige medewerking te verlenen aan de protesterende partij in de procedures richting het Watersportverbond.

Protesten worden in principe behandeld voor bekendmaking van de voorlopige uitslag. Indien, na behandeling 2^e aanleg, de uitspraak van een protest deze voorlopige uitslag beïnvloedt, zal de gewijzigde uitslag op de eerstvolgende wedstrijdavond bekend worden gemaakt.

17 SCORE

Het aantal wedstrijden ligt voor aanvang van het seizoen vast en de te hanteren scores worden in de aanvullende reglementen van een specifieke wedstrijd bekend gemaakt.

18 PRIJZEN/ UITSLAGEN

Per wedstrijd wordt een uitslag bekend gemaakt, tevens wordt indien van toepassing het tussentijdse klassement na iedere wedstrijd gepubliceerd. Het eindklassement wordt bekendgemaakt na de laatste wedstrijd van de serie.

19 VEILIGHEID DEEL I

De leiding over een boot en de zorg voor de veiligheid aan boord, evenals het afsluiten van de benodigde verzekering is de onontkoombare verantwoordelijkheid van de eigenaar of van diegene die de boot heeft ingeschreven. Daarnaast dient te allen tijde rekening gehouden worden met andere watergebruikers, ten opzichte van andere watergebruikers geldt altijd het Binnenvaart Politie Reglement (BPR).


20 VEILIGHEID DEEL II

Deelnemers die de wedstrijd voortijdig afbreken, dienen de wedstrijdleiding (bevindt zich aan boord van het start/finishschip) hiervan z.s.m. op de hoogte te stellen.

In geval van nood:

- Gebruiken we onderling tijdens de wedstrijden van WSV Almere Haven Marifoonkanaal 72
- Is de Almeerse reddingsbrigade op te roepen via 112 of via Marifoonkanaal 16 (Den Helder Rescue)



Als startschip vóór het waarschuwingssignaal vlag Y:  hijst is vanaf dat moment artikel 40 RvW in werking, dit houdt onder andere in dat het dragen van een reddingsvest of andere doelmatige persoonlijke drijfmiddelen verplicht is. Voor de open boten klasse is het dragen van een zwem/reddingsvest te allen tijde verplicht! Het niet opvolgen van deze verplichting zal direct leiden uitsluiting van de wedstrijd.

Wanneer een deelnemer solo deelneemt aan een wedstrijd moet hij/ zij zich er van bewust zijn dat, de tegenstanders er geen rekening mee houden dat de handelingen aan boord langer duren. Daarnaast is het verplicht voeren

van cijferwimpel 1:  voor kajuitboten.

Indien het wedstrijdcomité geen assistentie heeft van een rubberboot en bij meer dan 21 knopen basis wind zullen open boten niet gestart worden.

Indien wedstrijden in het schemer/donker worden gevaren is het BPR leidend en is correcte verlichting verplicht.

21 AANSPRAKELIJKHEID EN VERZEKERING

De wedstrijdcommissie, noch enige andere bij de organisatie van de wedstrijden betrokken partij, aanvaardt enige aansprakelijkheid voor schade in welke vorm dan ook, dood en/ of persoonlijk letsel daarbij inbegrepen, welke direct of indirect kan ontstaan vóór, tijdens of na de wedstrijden.

Iedere deelnemende boot dient in het bezit te zijn van een geldige verzekering tegen wettelijke aansprakelijkheid met een minimumdekking van € 3.800.000 per gebeurtenis.

Toelichting: In de verzekering dient een dekking te zijn opgenomen voor het zeilen in wedstrijdverband.

22 WEDSTRIJDNUMMERS

Het moet voor de zeilcommissie duidelijk zijn welke deelnemer start, passeert en finisht. Hiertoe is het wenselijk de boot te voorzien van een duidelijk wedstrijdnummer op een apart doek aan de railing of duidelijk in het grootzeil.

Indien een deelnemer niet in het bezit is van een voor startschip zichtbare unieke identificatie kan door de zeilcommissie een nummer worden toegekend en uitgereikt. Deze wedstrijdnummers zijn te verkrijgen bij de zeilcommissie

tegen betaling van de kostprijs (€ 25 per complete set). Indien unieke identificatie op de boot ontbreekt, zal dit worden bestraft met een DSQ.

NB: Boten kunnen op grond van de voorschriften in dit deel II niet tegen een andere boot protesteren.

23 TOESTEMMINGSVERKLARING

Voor het goed functioneren van onze vereniging willen wij u graag (laten) informeren over de vereniging, sportactiviteiten, aanbiedingen en dergelijke. Ook willen we speelschema's, wedstrijduitslagen en soms ook foto's en filmpjes van u op de websites en facebook accounts van de WSV Almere haven plaatsen alsmede op het Instagram account en in het clubblad van de WSV Almere Haven plaatsen. Met het inschrijven voor een wedstrijd geeft u de zeilcommissie en de communicatie commissie van de WSV Almere Haven toestemming om gegevens over u te verwerken.

Deelnemer gaat automatisch akkoord met het volgende:

Ik geef door mij aan te melden voor een wedstrijd of evenement georganiseerd door de WSV Almere Haven toestemming voor de hieronder gegevensverwerkingen:

- Mij benaderen voor sportieve activiteiten door de verschillende commissie van de WSV Almere Haven
- Publiceren van uitslagen, foto's en/of filmpjes van mij bovengenoemde kanalen

Mijn toestemming geldt alleen voor de hierboven aangevinkte en beschreven redenen, gegevens en organisaties. Voor nieuwe gegevensverwerkingen vraagt de vereniging mij opnieuw om toestemming.

Einde akkoordverklaring.

U mag uw toestemming op elk moment intrekken door een e-mail te sturen naar: zeilcie@wsvalmerehaven.nl met daarin de vermelding dat u uw toestemming intrekt of voor specifieke delen waarvoor u uw toestemming intrekt.

De schipper is verantwoordelijk voor het informeren van zijn/haar bemanning inzake deze toestemmingsverklaring en de goedkeuring hiervan.

LET OP: Ingeval aanmelder op het moment van aanmelden jonger is dan 16 jaar dient een toestemmingsverklaring bekrachtigd te worden door fysieke ondertekening door een ouder of voogd.

24 PRIVACYVERKLARING

Dit is de privacyverklaring zeilcommissie van de WSV Almere Haven, gevestigd te Sluiskade 11 Almere, ingeschreven in het handelsregister van de Kamer van Koophandel onder nummer 40060155, hierna te noemen: **de Vereniging**.

Bewust of onbewust deelt u persoonsgegevens met ons. Wij vinden het van belang dat zorgvuldig wordt omgegaan met uw persoonsgegevens. Daarom hebben wij in dit statement voor u uiteengezet hoe wij met uw persoonsgegevens omgaan en welke rechten u heeft. Zijn er vragen naar aanleiding van het lezen van dit statement, stel uw vraag dan gerust per e-mail aan:

zeilcie@wsvalmerehaven.nl.

In onderstaande tabel kunt u snel en eenvoudig terugvinden met welk doel we welke persoonsgegevens van u verzamelen bij inschrijving, hoe lang wij deze bewaren en wie deze persoonsgegevens eventueel van ons ontvangen.

Doel	Welke persoonsgegevens	Grondslag	Bewaartermijn	Ontvangers
Administratie	<ul style="list-style-type: none">• Voornaam• Achternaam• Telefoonnummer• E-mail adres• Bankgegevens• Betaalgegevens• Bootnaam• Lidmaatschap nummer	Uitvoering van de overeenkomst	Gedurende de looptijd van de overeenkomst en tot 5 jaar daarna, daarna alleen in de financiële administratie voor 7 jaar.	<ul style="list-style-type: none">• Zeilcommissie• Communicatie commissie• Administratie• Accountant• Controle commissie
Publicatie resultaten	<ul style="list-style-type: none">• Voornaam schipper• Achternaam schipper• Bootnaam• Zeil-/startnummer• Resultaat wedstrijd	Publicaties van score op Facebook / Website / Instagram pagina's WSV Almere Haven	Geen eindtermijn bewaar-data	<ul style="list-style-type: none">• Zeilcommissie• Communicatie commissie• Bezoekers Facebook- / Website- / Instagram pagina's WSV Almere Haven

Indien u bezwaar heeft tegen bovenstaande verzameling persoonsgegevens kunt u dit schriftelijk laten weten door een e-mail te sturen naar: zeilcie@wsvalmerehaven.nl

De schipper is verantwoordelijk voor het informeren van zijn/haar bemanning inzake deze privacy verklaring en de goedkeuring hiervan.

BIJLAGE I

Het wedstrijdgebied van de WSV Almere Haven kan bestaan uit onderstaande wedstrijdgebied.

